

# DE INRICHTING VAN ONZE LADEN MET

## STRIP 'N Klip

Door W. FABER

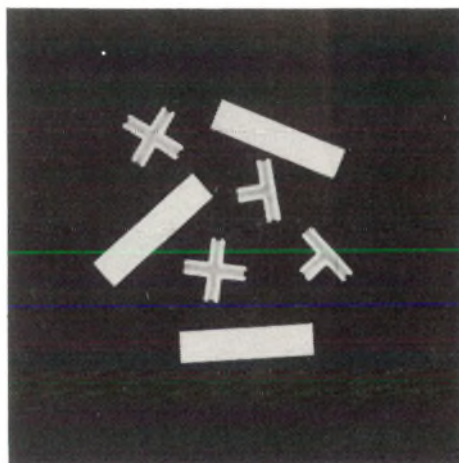
Het zal wel zo zijn, dat op dit ogenblik de meeste schelpenverzamelaars voor het opbergen van hun collectie gebruik maken van doosjes, al of niet zelf gemaakt. Toch is dat geen reden om niet eens een paar andere opbergmethoden onder de loep te nemen. Op deze plaats dan een methode, die door een Amerikaanse firma in de handel wordt gebracht onder de naam "Strip 'n Klip" en beoogt u in staat te stellen uw laden zo flexibel mogelijk in te richten.

Het voor dit systeem benodigde materiaal is weinig omvangrijk. Het bestaat uit blankhouten latjes van 61 cm (24 inch) lang, 12,5 mm ( $\frac{1}{2}$  inch) breed en verder uit een aantal T-vormige en X-vormige clips van plastic, waarin de latjes precies passen (afbeelding 1). Met deze ingrediënten kunt u iedere lade naar eigen inzicht indelen. De latjes zijn gemakkelijk te zagen of met een stanleymes te snijden.

Alvorens een lade in te delen moet eerst de bodem en eventueel de zijwanden van de gewenste bekleding worden voorzien. Dit kan met een viltachtig plakplastic, dat in verschillende kleuren waaronder zwart in de handel is; dit is echter niet goedkoop. Het kan ook met een stevige papiersoort of u kunt de lade schilderen.

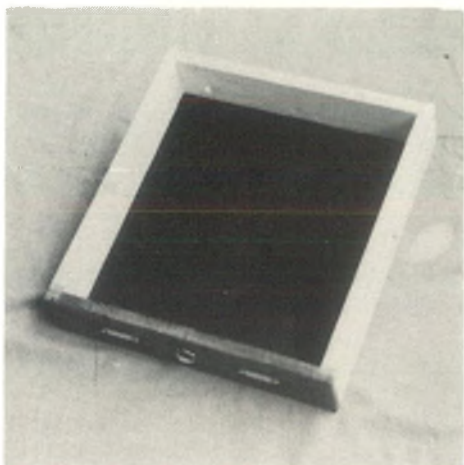
In de aldus beklede lade (afbeelding 2) begint u 2 of drie latjes aan te brengen, die de gehele lengte of breedte overspannen. Deze van het ene eind naar het andere eind van de lade lopende latjes vormen min of meer de ruggegraat van de constructie. Hoe beter zij passen, des te steviger wordt het geheel.

Uiteraard weet u wat er zoal in een bepaalde lade moet worden opgeborgen. U kunt dat mate-

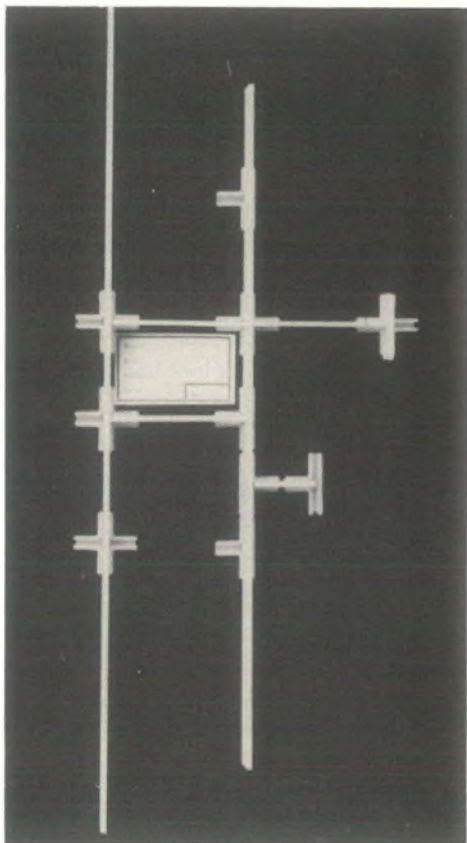


*Afb. 1*

*Het benodigde materiaal: houten latjes met T- en X-vormige clips.*

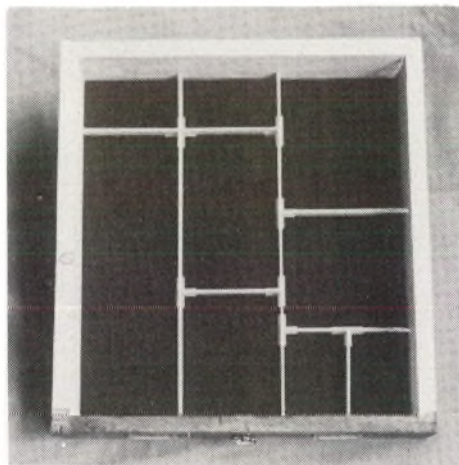


*Afb. 2  
De bodem van de lade is bekleed.*



*Afb. 3  
Lange steunlatten met korte, op maat gesneden tussenlatjes vormen het raamwerk. Er moet juist voldoende plaats zijn voor het vindplaatsetiket.*

riaal los in de lade rangschikken, opdat u een idee krijgt over de beste wijze van indeling. Door de latjes in een paar clips te zetten blijven ze rechtop staan en kunt ermee schuiven totdat het naar u zin is. Vervolgens gaat u met behulp van kortere stukjes lat, die u nauwkeurig en haaks hebt afgezaagd of afgesneden, en een aantal plastic T- en X-clips in de lade een raamwerk in elkaar zetten (afbeelding 3). Het hoeft helemaal niet in één keer goed te zijn, want de plastic clips kunnen zeer gemakkelijk worden verplaatst. Het geheel is trouwens eenvoudig uitneembaar en te veranderen. Hebt u niet voldoende materiaal om de lade geheel te vullen, welnu dan volstaat u als voorlopige indeling met wat grotere vakken, die later naar behoefte altijd nog verder kunnen worden ingedeeld. De kracht van dit systeem is juist de grote flexibiliteit. Het verdient aanbeveling niet al te kleine vakjes te maken en verder een enigszins vast systeem te volgen. Het beste kunt u de minimummaat van een vakje zodanig kiezen, dat altijd het vindplaatsetiket behoorlijk in het vakje past (afbeelding 3). Verder is het dienstig te werken



*Afb. 4*  
*Een ingedeelde lade....*



*Afb. 5*  
*met schelpen.*



*Afb. 6  
Elke indeling is mogelijk.*

met enige standaardmaten. Dit heeft namelijk het voordeel, dat bij het ombouwen van een lade de gebruikte latjes opnieuw en zonder allerlei bewerkingen kunnen worden benut, eventueel in andere laden.

Is de lade naar uw zin ingedeeld (afbeelding 4), dan legt u de schelpen op hun plaats en het geheel ziet er keurig uit (afbeelding 5). Vergeleken met het gebruik van doosjes heeft dit systeem het voordeel, dat iedere lade ongeacht de afmeting en zelfs wanneer de lade niet helemaal haaks is gemaakt, geheel kan worden opgevuld.

Het behoeft nauwelijks betoog, dat op deze manier oneindig veel mogelijkheden bestaan en ieder naar zijn eigen smaak te werk kan gaan. Indien u dat prefereert kunt u ook nog de latjes een andere kleur geven. Maar met veel of weinig schelpen behoudt u hoe dan ook een goed overzicht (afbeelding 6).

In een enkel opzicht kan het systeem wat moeilijkheden opleveren. De latjes staan namelijk in de plastic clips op de bodem van de lade. Zij raken daardoor tussen de clips de bodem zelf niet. Daardoor is het mogelijk, dat vindplaatsetiketten tussen de clips onder de latjes doorschuiven en in een aangrenzend en dus onjuist vakje terecht komen. Etiketten plegen echter niet vanzelf aan de wandel te gaan, zodat dit bezwaar niet zo erg groot is. Om dit bezwaar geheel te ontlopen heb ik nog geprobeerd het geheel om te draaien, zodat de latjes op de bodem van de lade rusten en de plastic clips erboven op. Het blijkt echter, dat dan het in elkaar zetten niet meer zo gemakkelijk gaat.

Verder moet u er rekening mee houden, dat het niet meer mogelijk is een soort in een doosje uit de lade te nemen.

Wanneer dit opbergsysteem u lijkt, hoe komt u dan aan het materiaal? Dat moet u zelf in Amerika bestellen. Het adres van de leverancier is Oden Industries, 426 Hunt Lane, Manhasset, N.Y. 11030, USA. De prijzen - exclusief verzendkosten - zijn momenteel: houten latjes bij een bestelling van 36 of meer 20 dollarcent per stuk; plastic clips 75 dollarcent per dozijn, waarop bij een bestelling van 6 dozijn of meer 10% korting wordt gegeven. Betaling kan geschieden met een internationale postwissel. De bestellingen worden keurig verzorgd en prompt uitgevoerd.