

---

Maandelijkse aflevering van : VITA MARINA  
- losbladige zeebiologische documentatie.  
Uitgave: Stichting Biologia Maritima, Den Haag.  
17e jaargang, nr. 2 (februari 1967).  
Inhoud: 12 pagina's + 1 folder.  
(Pag. Geleedpotigen 15/16; pag. Stekelhuidigen  
3/4; pag. Literatuur 15/16; pag. Varia Maritima  
93/94; "Instructieblad" (4 pag.); NAVITOfolder.

7425

---

Handleiding Vita Marina.

Ten dienste van alle, doch in het bijzonder van de nieuwe abonnees ontvangt u bij deze aflevering een "instructieblad". Wij stellen u voor deze handleiding, die hier geen verdere toelichting behoeft, op te bergen direkt achter tabkaart 26 - Varia maritima.

Red.

Navito.

Middels bijgesloten folder wordt uw aandacht gevestigd op de 2e internationale tentoonstelling voor sport en recreatie, NAVITO die van 28 april t/m 7 mei 1967 wordt gehouden in en om de Houtrusthallen te Den Haag. Een aantal facetten van deze tentoonstelling liggen n.l. op ons terrein, te weten de onderwatersport (er worden steeds demonstraties gegeven) en een fantastische schelpenshow, waarover u op tabkaart 20 - Veldwerk ook nog enkele gegevens aantreft.

Bij genoemde schelpenshow zal steeds een van onze bestuursleden aanwezig zijn, die het zeker op prijs zal stellen indien u een praatje met hem komt maken.

A.d.J

Glazen buisjes in bestelling.

Leden die buisjes hebben besteld dienen nog even geduld te oefenen. De nieuwe bestelling is bij de fabriek geplaatst, maar de aflevering laat nog op zich wachten.

B.E.

VITA MARINA - zeebiologische documentatie.

Varia Maritima 93  
februari 1967.

## Nieuw visserij-onderzoekingsvaartuig.

Bij de N.V. Sleephelling Mij. "Scheveningen" te Scheveningen is op 28 september 1966 de kiel gelegd van een nieuw visserij-onderzoekingsvaartuig.

In tegenstelling tot het huidige onderzoekingsvaartuig "Willem Beukelsz" kunnen op het nieuwe vaartuig de onderzoekers van Het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek, de Afdeling Technisch Visserijonderzoek van de Directie der Vissersrijen en het Instituut voor Visserijproducten T.N.O. gelijktijdig werken.

Op het nieuwe onderzoekingsvaartuig zijn 5 laboratoria nodig. Voorts wordt er in verband met het technologisch onderzoek ook een visruimte met diverse isolatie-systemen ingericht, voor het bewaren van verse vis. Bovendien zal er een diepvriesruim zijn. Voor het verrichten van metingen aan vistuigen wordt het schip voor verschillende vistechnieken toegerust.

Om in al deze onderzoekruimten, benevens accommodatie voor tien onderzoekers en 26 bemanningsleden te voorzien en teneinde ook buiten de Noordzee te kunnen opereren, is een schip van de volgende afmetingen nodig: lang 61 m, breed 9.80 m, diepgang vóór 3.45 m en achter 4.55 m.

De voortstuwingsinstallatie zal uit twee Bolnes hoofdmotoren bestaan van 1200 en 600 pk. Via een tandwielkast en een verstelbare schroef kan met elk vermogen tot 1800 pk worden gevaren. Enkele technische bijzonderheden zijn verder o.m. het Aktief roer, de Boegschroef en de leeftank.

D.m.v. het Aktief-roer en de boegschroef kan het schip - tot een bepaalde windrichting - op zee nauwkeurig op positie worden gehouden. Bovendien kan men hierdoor gedurende lange tijd met zeer geringe snelheid varen.

Het nieuwe onderzoekingsvaartuig zal verder worden uitgerust met de modernste elektronische apparatuur: echoloden voor verschillende doeleinden en frequenties, asdic en andere meetapparatuur. Voor de besturing komt er een automatische piloot en een girokompas.

Verwacht wordt, dat het schip medio 1967 zal kunnen worden opgeleverd en dat de naamgeving bij de tewaterlating zal plaats hebben.

(Verkort overgenomen uit "Visserij Nieuws" nr. 10 - 1966).